



REPUBLIKA HRVATSKA  
Ministarstvo mora, turizma,  
prometa i razvitka

Klasa: 400-01/07-03/117  
Ur. broj: 530-04-07-1

Zagreb; 23. svibanj 2007.

**VLADA REPUBLIKE HRVATSKE**  
**Koordinacija za gospodarstvo**

**Predmet: Projekt izgradnje i rekonstrukcije putničke i izletničke flote za potrebe hrvatskih privatnih brodara – malih poduzetnika u 2007. godini**

Početakom 2005. godine Ministarstvo mora, turizma, prometa i razvitka je izradilo program pod nazivom Projekt obnove i modernizacije putničke i izletničke flote za hrvatske privatne brodare – male poduzetnike koji je Vlada Republike Hrvatske prihvatila svojim Zaključkom od 07. travnja 2005. godine (Klasa: 310-14/05-02/02; Ur.broj:5030116-05-02). Program iz 2005. je predviđao sufinanciranje proračunskim sredstvima Ministarstva, gradnju trupa broda (10%) namijenjenu za jednodnevne izlete i višednevna kružna putovanja do 300 GT-a, te gradnju trupa putničkih brodova do 100 GT za obavljanje redovitog pomorskog linijskog prijevoza putnika.

Projekt iz 2005. u cijelosti je realiziran u planiranim veličinama – sufinancirana je gradnja 10 ponuditelja – brodara u ukupnom iznosu 2.269.755, 86 kuna izabranih na temelju provedenog postupka nabave.

Zbog uspješnosti provedbe i ocjene o opravdanosti Ministarstvo mora, turizma, prometa i razvitka je početkom 2006. godine predložilo Vladi RH nastavak i proširenje spomenutog Projekta na način da se pored subvencioniranja gradnje trupa broda subvencionira i rekonstrukcija postojećih brodova.

Vlada Republike Hrvatske je svojim Zaključkom (Klasa: 310-14/05-02-702; Ur. broj: 5030114-06-2) od 5. svibnja 2006. godine usvojila spomenuti Projekt. Isti je uspješno realiziran u 2006. s proračunskim sredstvima u ukupnom iznosu od 2.958.846,54 kuna od čega je brodarima za rekonstrukciju (8 brodara) plaćen iznos od 1.171.620,15 kuna, a za gradnju trupa broda (7 brodara) iznos od 1.787.226,39 kuna. Odabir brodara za dodjelu financijske potpore iz državnog proračuna proveden je temeljem postupka javne nabave, odnosno javnim prikupljanjem ponuda sukladno utvrđenim kriterijima i natječajnoj dokumentaciji.

U 2006. godini također je sukladno Zaključku Vlade RH financirana i izrada idejnog projekta hrvatskog drvenog klasičnog izletničkog/školskog broda – jedrenjaka Tipa „Loger“ (duljine 34 metra) koji će se koristiti kao izletnički i posebno kao školski brod na kojem će se školovati budući hrvatski pomorci.

Ministarstvo mora, turizma, prometa i razvitka je izradilo prijedlog Programa financiranja gradnje i korištenja školskog broda jedrenjaka tipa „Loger“ i isti je 12. travnja 2007. godine uputilo u proceduru Vlade RH na donošenje.

Na spomenute programe iz 2005. i 2006. godine Agencija za zaštitu tržišnog natjecanja je dala pisana očitovanja - obavijest (Klasa:430-02/2005-04/11; Ur.broj:580-03-05-50-06 od 2 studeni 2005. i Klasa:430-01/2006-04/10; Ur.broj:580-03-06-17-5 od 4. svibnja 2006.) u kojima je utvrđeno da je riječ o državnim potporama male vrijednosti iz članka 5. stavka 1. Uredbe o državnim potporama (Narodne Novine br. 121/03) za čiju dodjelu nije potrebno odobrenje Agencije, već je Ministarstvo u obvezi obavijestiti Agenciju o svakom iznosu državne potpore male vrijednosti dodijeljene pojedinom korisniku izrečenog programa što je u konkretnim slučajevima i učinjeno od strane ovoga Ministarstva.

Sufinanciranjem radova na izgradnji novih i rekonstrukciji postojećih putničkih i izletničkih brodova evidentno se poboljšala ponuda hrvatskih privatnih brodara, malih poduzetnika glede sigurnosti plovidbe, zaštite okoliša i posebno kvalitete putničke i izletničke flote.

\*\*\*\*\*

Polazeći od polučeni pozitivnih efekata realizacije dosadašnjih programa, Ministarstvo mora, turizma, prometa i razvitka je na temelju provedenih rasprava s brodarima – malim poduzetnicima i brodograditeljima ocijenilo opravdanim predložiti Projekt izgradnje putničke i izletničke flote za potrebe hrvatskih privatnih brodara – malih poduzetnika u 2007. godini.

U Državnom proračunu Republike Hrvatske za 2007. godine (Narodne Novine br. 137/06) na razdjelu Ministarstva mora, turizma, prometa i razvitka, na Aktivnosti „A570288 Poticanje gradnje brodova za hrvatske brodare i ribolovne flote, te izgradnja i rekonstrukcija plovnih objekata u hrvatskim brodogradilištima“ planirana su proračunska sredstva u iznosu od 3.500.000,00 kuna namijenjena za financiranje gradnje trupa i rekonstrukcije putničkih linijskih brodova do 100GT-a, izletničkih brodova do 300 GT-a, školskih brodova, brodica za gospodarske namjene (izuzev ribarskih), te brodica namijenjenih unapređenju, ispitivanju i zaštiti mora, koji se grade u hrvatskim brodogradilištima. Predloženi Projekt dodjele financijske potpore u 2007. godini proširen je na sufinanciranje gradnje trupa i rekonstrukcije školskog broda, brodica za gospodarske namjene i brodica namijenjenih unapređenju, ispitivanju i zaštiti mora koji se grade u hrvatskim brodogradilištima.

Naime, u pomorskom putničkom prometu posljednjih godina evidentno je prisutan porast prijevoza putnika, posebno u jednodnevnim izletima brodicama koje su ovlaštene prevoziti do 12 putnika. Vlasnici ovih plovila sve više teže gradnji novih i rekonstrukciji postojećih brodica, prvenstveno sa ciljem povećanja kvalitete usluga i sigurnosti.

Predloženi predmetni program za 2007. godinu predstavlja program državnih potpora male vrijednosti, kao i dosadašnji programi iz 2005. i 2006. godine.

U provedbi predloženog Projekta Ministarstvo mora, turizma, prometa i razvitka voditi će računa da budu ispunjeni kriteriji koji se odnose na dodjeljivanje potpora male vrijednosti:

- Primjena Odluke o objavljivanju pravila o potporama male vrijednosti (Narodne novine br. 45/07) donijete na temelju članka 3. Uredbe o državnim potporama (Narodne Novine br. 50/06) - ukupan iznos po pojedinom korisniku u razdoblju od tri fiskalne godine ne može prijeći iznos od 200.000 EUR-a.
- Ministarstvo mora, turizma, prometa i razvitka kao davatelj potpore male vrijednosti iz predmetnog programa izvijestiti će korisnika potpore da mu je dodijeljena potpora male vrijednosti, izvijestiti će Agenciju za zaštitu tržišnog natjecanja o svakoj dodijeljenoj potpori male vrijednosti, u roku od 15 dana od dana dodjele, voditi će evidenciju o dodijeljenim potporama po pojedinim korisnicima potpore i čuvati podatke o dodijeljenim potporama male vrijednosti 10 godina od dana dodjele.
- Korisnici potpora male vrijednosti iz programa dužni su izvijestiti Ministarstvo mora, turizma, prometa i razvitka o svim potporama male vrijednosti dobivenim tijekom prethodne tri godine.

Subvencioniranje gradnje trupa /rekonstrukcije broda, brodice i školskog broda koji su obuhvaćeni ovim Projektom provodilo bi se prvenstveno radi povećanja sigurnosti plovidbe i zaštite okoliša, kao i povećanja konkurencije na tržištu davatelja ovih usluga.

Brodarima, odnosno vlasnicima brodica subvencioniralo bi se 10% iznosa vrijednosti gradnje trupa odnosno 10% vrijednosti rekonstrukcije broda/brodice/školskog broda za radove koji su završeni ili su u tijeku.

Pod gradnjom trupa podrazumijeva se izrada korita i nadgrađa broda/brodice bez opreme, izrada i postavljanje osovinskog voda i propelera, izrada i postavljanje lista kormila i osovine kormila, izrada povlaka, portela i čepova na oplati broda/brodice, postavljanje oplatnih ventila, izrada i postavljanje elemenata veza broda/brodice, te završno pjeskarenje i bojanje podvodnog dijela broda/brodice.

Pod rekonstrukcijom podrazumijevaju se svi oni radovi i opremanje broda/brodice/školskog broda koji će imati svrhu unaprjeđenja sigurnosti plovidbe, zaštite okoliša, kvalitete pružanja usluge putnicima, a obuhvatiti će i zamjenu pogonskog motora, izmjenu oplata broda i ostale radove odnosno izdatke koji će prelaziti 220.000,00 kuna, a ne spadaju u redovno održavanje plovila. Takvi izdaci biti će pokriveni odgovarajućim zaduženjima i potvrdama o stvarno obavljenim radovima.

\*\*\*\*\*

Polazeći od navedenog može se konstatirati da će se predloženim poticajnim mjerama kroz Projekt izgradnje i rekonstrukcije putničke i izletničke flote za potrebe hrvatskih privatnih brodara – malih poduzetnika u 2007. godini polučiti dodatni pozitivni efekti koji se prvenstveno odnose na:

- Poboljšanje sigurnosti plovidbe u pomorskom prometu;
- Poboljšanje i povećanje turističke ponude na Jadranu;
- Podupiranje malog privatnog poduzetništva;

- Porast dohotka i zaposlenosti u priobalju u okviru regionalne politike razvoja;
- Oživljavanje i korištenje malih brodogradilišta, posebice na otocima, te otvaranje puta u njihov razvoj, kojemu bi značajno trebalo pogodovati približavanje Europskoj uniji,
- Zaštita okoliša;
- Konkurentnost ostalim turističkim odredištima;
- Produžavanje turističke sezone.

Slijedom iznijetog predlažemo Koordinaciji za gospodarstvo Vlade RH da predloži Vladi Republike Hrvatske sljedeći

## ZAKLJUČAK

1. Prihvaća se Projekt financiranja izgradnje i rekonstrukcije putničke i izletničke flote za potrebe hrvatskih privatnih brodara – malih poduzetnika u 2007. godini u tekstu koji je Vladi Republike Hrvatske dostavilo Ministarstvo mora, turizma, prometa i razvitka aktom (Klasa: 400-01/07-03/117; Ur broj: 530-04-07-1) od 23. svibnja 2007. godine.

Projekt će omogućiti prvenstveno poboljšanje sigurnosti plovidbe na moru, zaštitu okoliša, razvoj malog poduzetništva na obali i otocima, razvoj turizma kroz organizirane jednodnevne izlete i višednevna krstarenja brodovima i brodicama kao i očuvanje postojećih školskih brodova.

2. Projekt financiranja izgradnje i rekonstrukcije putničke i izletničke flote oslanjati će se na poticajna državna sredstva koja su planirana u Državnom proračunu Republike Hrvatske za 2007. godinu (Narodne Novine br. 137./06.) na pozicijama Ministarstva mora, turizma, prometa i razvitka na „Aktivnosti: Poticanje gradnje brodova za hrvatske brodare i ribolovne flote, te izgradnja i rekonstrukcija plovnih objekata u hrvatskim brodogradilištima“ u iznosu od 3.500.000,00 kuna, te će se istim sufinancirati radovi na izgradnji trupa broda/brodice/školskog broda do 10% visine ugovorene cijene vrijednosti trupa broda/brodice/školskog broda kao i 10% vrijednosti rekonstrukcije postojećih brodova/brodica/školskih brodova u hrvatskim brodogradilištima.

Sufinanciranje troškova gradnje trupa i rekonstrukcije broda/brodice/školskog broda imati će pokriće u plaćenim računima za nabavku materijala odnosno opreme, te dokazima da je isto ugrađeno u brod/brodicu/školski brod (obavljeni radovi brodarka, vlasnika brodice i brodograditelja).

3. Zadužuje se Ministarstvo, mora, turizma, prometa i razvitka da provede postupak nabave javnim prikupljanjem ponuda u kojemu svi zainteresirani ponuditelji – brodarki i vlasnici plovila mogu podnijeti ponude sukladno zahtjevima i uvjetima iz dokumentacije za nabavu.

Na temelju provedenog postupka nabave iz stavka 1. ovoga Zaključka biti će odabrani ponuditelji za korištenje proračunskih sredstava s osnova poticaja za izgradnju i rekonstrukciju putničkih i izletničkih brodova i brodarka te školskog broda koji se grade u hrvatskim brodogradilištima.